

## Dwalen door het verleden

In het kader van 75 jaar bezetting en bevrijding van het Westland zijn vijf routes ontwikkeld langs plaatsen in het Westland, die tijdens de Tweede Wereldoorlog het decor vormden van gebeurtenissen uit de Tweede Wereldoorlog.

**Vandaag Fietsroute: 'In de voetsporen van para's, jagers en grenadiers'.**

### Strijd in het Westland - Parachutisten, piloten, jagers en grenadiers

WOS-verslaggever en -presentator Dennis van Schie sprak de audiotour van verschillende routes in. De route 'In de voetsporen van para's, jagers en grenadiers' kwam voor hem erg dichtbij; 'Vredebest', de boerderij van zijn familie, werd in juli 1940 door een bom zwaar beschadigd.

-- DOOR ESDOR VAN ELTEN

In de nacht van 2 juli 1940, rond 3.00 uur, ontplofte een bom voor 'Vredebest', de boerderij van Kees van Schie, op de hoek van de Mariëndijk met de Kerkstraat. Kees van Schie was de opa van Dennis en als kind was hij veel op de boerderij te vinden: "Er zijn heden ten dage nauwelijks nog sporen van de oorlog te zien op de boerderij. Maar op oude foto's zien we dat de schade behoorlijk groot was, zowel aan 'Vredebest' als aan de huizen ertegenover. Wonderlijk genoeg is maar één persoon lichtgewond geraakt. Het was gelukkig geen voltreffer, anders was het heel anders afgelopen." De volgende dag al werd een begin gemaakt met het herstel van de schade.

#### 'Berusten en doorgaan'

Vredebest werd getroffen door een Engelse bom. Het was geen gericht bombardement: "Vermoedelijk is er een luchtgevecht geweest, waarbij de Engelse piloot genoodzaakt was zijn bommenlast eerder af te werpen", weet Dennis. Gebombardeerd door je bondgenoten dus, wat deed dat met zijn opa en de familie? "De familie beschouwde het als iets dat je nou eenmaal kan overkomen in een oorlog. Dus ze berustten erin, ruimden de boel op en gingen door." De familie van Schie kwam de oorlog goed door. "Mijn opa heeft eigenlijk nooit veel verteld over de oorlog. Ik heb de verhalen van mijn vader gehoord. Die is van 1955, dus heeft het ook niet zelf meegemaakt." Dennis zelf heeft altijd wel interesse gehad in de oorlog: "De bunkers in Hoek van Holland vond ik reuze intrigerend als kind. Ik kan me ook de grote optocht van legervoertuigen herinneren tijdens de viering van 50 jaar vrijheid in 1995. Tijdens mijn studie journalistiek heb ik ook een minor Tweede Wereldoorlog Educatie gedaan. Ik vind het belangrijk dat we ook zoveel jaar later terugdenken aan wat er is gebeurd."



Foto: Kees Tetteroo

Wrak van een Nederlands jachttoestel op de Dorpskade in Wateringen.



Foto - Thierry Schut

Dennis van Schie toont de door een Engelse bom getroffen boerderij van zijn opa

#### Felle gevechten

Toen initiatiefnemer Jan-Willem van den Beukel hem vroeg om een aantal audiotours in te spreken zei hij dan ook volmondig 'ja'. Ook voor Dennis, met zijn studio-ervaring, was het een uitdaging: "Normaal ben ik bezig met het nieuws van de dag. Dit is natuurlijk een document dat veel langer mee gaat, dus dan doe je extra je best." Het was ook een leerzame ervaring: "Je gaat je heel goed beseffen wat er allemaal gebeurd is." Het gebied rond de Zweth, Wateringen en Kwintseul was in de meidagen van 1940 het toneel van felle gevechten tussen Duitse parachutisten en de Nederlandse verdedigers. De Duitsers wilden met een verrassingsaanval Den Haag veroveren en de koningin en de regering gevangen nemen, maar stuitten op een effectieve verdediging rondom de vliegvelden Ypenburg, Ockenburg en Valkenburg. Zo werden op 11 mei bij het gemaal aan de Zweth (nabij de Bonte Haas) de Duitse parachutisten overmand door Nederlandse troepen. In de nacht van 11 op 12 mei trokken Duitse troepen die vastgelopen waren bij Ockenburg zich via Wateringen terug, waarbij ze probeerden met gestolen VIOS bussen Rotterdam te bereiken. Midden in Wateringen kwam het tot een vuurgevecht waarbij aan beide zijden slachtoffers vielen. De Duitsers sloegen op de vlucht en slaagden niet in hun opzet.

#### Luchtgevechten

Ook de lucht was in die eerste dagen strijdtoneel. Tijdens een ondersteuningsmissie die tot doel had Ypenburg te heroveren op de Duitsers, werden drie Blenheim bommenwerpers van de Engelse RAF neergeschoten. Een daarvan stortte neer op een tuinbouwbedrijf aan de Uithofslaan in Den Haag-Loosduinen. Het toestel is in 2008 geborgen. Bij 't Woudt maakte een Junkers transportvliegtuig dat Duitse luchtlandingstroepen op Ypenburg had moeten afzetten, een noodlanding. Het toestel ging verloren. Hoewel de 'Slag om de Residentie', zoals deze strijd heet, in feite een Nederlandse overwinning was, maakte dat voor het verloop van de oorlog weinig uit. Na vijf dagen strijd moest Nederland capituleren. Er zouden vijf jaren van bezetting volgen.

De fietsroute 'In de voetsporen van para's, jagers en grenadiers' start en eindigt bij het Westlands Museum. De 19 kilometer lange route brengt je langs plaatsen rond Kwintseul, Wateringen en 't Woudt waar werd gevochten, waar bommen vielen en waar vliegtuigen zijn neergestort. De audiotour vertelt over de gebeurtenissen van toen. De route is te downloaden via Izi.Travel: <https://izi.travel/en/browse/a8b33f62-9f7b-44b2-a31c-9879dc5c758b>

